



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. Poznańska 9
65-119 Zielona Góra
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716
www.biuroprojektowe.zgora.pl
as-biuroprojektow@wp.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Czerwonej Wodzie - ul. Leśna**

działki 2244, 2238/1 obręb 0001

gmina Węgliniec, powiat Zgorzelecki, województwo Dolnośląskie

Kategoria obiektu **Kategoria XXV**

budowlanego :

Inwestor : **Gmina Węgliniec**

ul. Sikorskiego 3

59-940 Węgliniec

Jednostka **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**

projektowa : 65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**

uprawnienia bud. do projektowania i kierowania
robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej
LBS/0035/PWOD/12

.....
podpis

Zielona Góra, wrzesień 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan Orientacyjny w skali 1:25 000 Rys. 0
- Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 Rys. 1
- Przekroje normalne w skali 1:50 Rys. 2
- Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 Rys. 2

III. ZAŁĄCZNIKI

- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie
- Oświadczenie projektanta

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADANIA PN. PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W CZERWONEJ WODZIE - ULICA LEŚNA DZIAŁKI NR 2244, 2238/1

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Czerwonej Wodzie – ul. Leśna działka nr 2244, 2238/1** w gminie Węglińiec w powiecie zgorzeleckim w województwie dolnośląskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:

Gmina Węglińiec
ul. Sikorskiego 3
59-940 Węglińiec

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),

4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Czerwonej Wodzie ul. Leśna – działka nr 2244, 2238/1.

W ramach przebudowy drogi dojazdowej zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- remont i przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni;

5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr 2244, 2238/1 w gminie Węglińiec w powiecie zgorzeleckim w województwie dolnośląskim.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części województwa dolnośląskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+0000 przy drodze asfaltowej. Przebudowywana droga obecnie posiada nawierzchnię z gruntowo-tłuczniową o szerokości około 3,00 m z poboczami gruntowymi lub trawiastymi o zmiennej szerokości. Koniec opracowania przyjęto w km 0+540,00.

6.2. Warunki gruntowo-wodne

W związku z ograniczonym zakresem robót i projektowaną technologią robót uznano, że wystarczy wykonać odkrywkę geologiczną we własnym zakresie. Teren inwestycji położony jest na rzędnych około 217,00-220,00 m n.p.m. Projektowany obiekt został zaliczony do I kategorii geotechnicznej.

Uwaga:

W sytuacji gdy po wykonaniu korytowania w podłożu wystąpią grunty wątliwe/wysadzinowe lub wystąpi woda gruntowa należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem.

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji występowania istniejącego uzbrojenie terenu :

- słupy energetyczne wraz z lampami;

6.4. Istniejąca zieleń

Wzdłuż drogi dojazdowej na całej jej długości po lewej stronie występują drzewa i krzewy. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

6.5. Roboty rozbiórkowe

- nie przewiduje się elementów do rozbiórki

Zdjęcia przedstawiające stan istniejący drogi dojazdowej:





7. WŁASNOŚCI TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerze **2244, 2238/1** obręb 0001 których właścicielem jest Gmina Węgliniec.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1. Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego

8.1.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000,00 przy drodze asfaltowej. Przebudowywaną jezdnię należy wykonać po trasie istniejącej jezdni z gruntowo-tłuczniową. Droga w planie zasadniczo składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Wzdłuż drogi należy wykonać pobocze z kruszywa łamanego 0, 50m. Koniec opracowania przyjęto w km 0+540,00 m.

8.1.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przebudowywana droga została zaprojektowana wysokościowo w taki sposób żeby sprawnie odprowadzić wody opadowe w pobocze a następnie w pasy zieleni. Drogę oraz inne elementy pod względem wysokościowym należy dostosować do terenu istniejącego. Początek i koniec inwestycji wysokościowo należy dowiązać do istniejącej jezdni.

8.2. Parametry techniczne

- długość drogi - 540,00m (0+000,00 - 0+540,00);
- drogi dojazdowa do gruntów rolnych;
- kategoria ruchu - KR2;
- szerokość jezdni - 3,5m;
- szerokość pobocza - 2x0,50 m;
- nacisk na oś - 100 KN;

- rodzaj nawierzchni - beton asfaltowy AC 11S;

8.3. Konstrukcja elementów drogi

8.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15-23 cm;
- istniejąca nawierzchnia o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,00$;

8.3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 10-15 cm;
- istniejąca nawierzchnia o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,00$;

9. UZBROJENIE TERENU

Na obszarze inwestycji zlokalizowano istniejące uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii oraz urządzeń. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

10. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Istniejącą nawierzchnię należy wykorytować, wyrównać, wyprofilować i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$. Po wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 15-23 cm następnie wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm. Wzdłuż nawierzchni jezdni wykonać pobocze z kruszywa łamanego.

11. ZIELEŃ

Nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

Uwaga : Wszystkie istniejące gałęzie drzew i krzewów, które będą ograniczać widoczność oraz zagrażać bezpieczeństwu należy podciąć. Wszystkie napotkane istniejące korzenie podczas prac budowlanych w szczególności robót ziemnych należy podciąć, wykarczować i wywieść.

12. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

| Lp. | Nawierzchnia | Rodzaj nawierzchni | Powierzchnia | Jedn. |
|-------------|----------------------|------------------------|-----------------|----------------------|
| 1 | Projektowana jezdnia | beton asfaltowy AC 11S | 1 890,00 | m ² |
| 2 | Projektowane pobocze | kruszywo łamane | 540,00 | m ² |
| Suma | | | 2 430,00 | m² |

13. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;
- Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych;
- Przedstawiony Opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar i STWiOR) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu;

- Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych (na wprowadzenie ewentualnych zmian wymagana jest zgoda projektanta);

Projektant:
mgr inż. Adam Strzeszyński