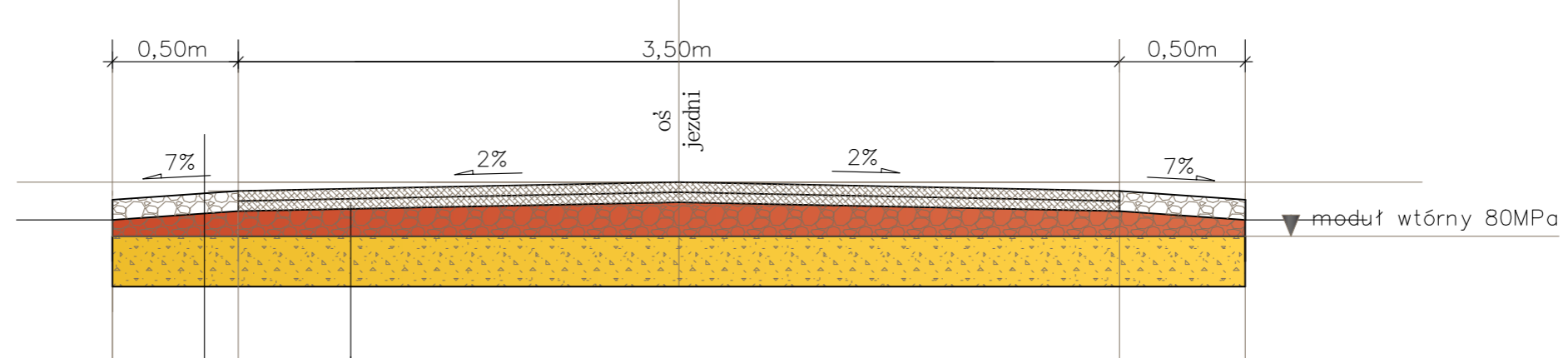


**PRZEKROJ NORMALNY**

**B-B**



**Konstrukcja pobocza**

- W-wa z kruszywa łamanego gr. 8cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10cm
- Istniejąca podbudowa

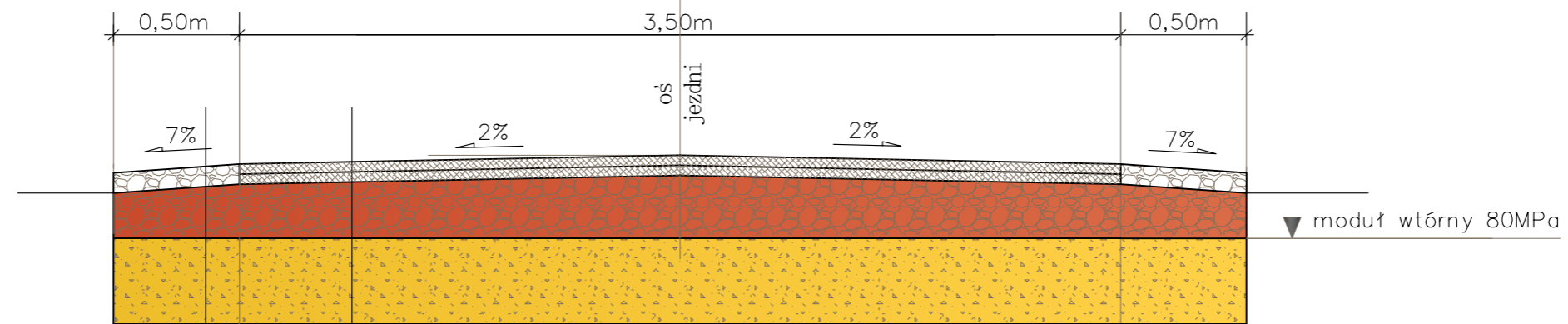
**Konstrukcja drogi**

- Warstwa scieralna AC11 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC11 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10cm
- Istniejąca podbudowa

**PRZEKROJ NORMALNY**

**A-A**

OD 0+000,00 - 0+173,00



**Konstrukcja pobocza**

- W-wa z kruszywa łamanego gr. 8cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- Podbudowa z piasku gr. 34 cm

**Konstrukcja drogi**

- Warstwa scieralna AC11 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC11 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25cm
- Podbudowa z piasku gr. 34 cm

**UWAGA: SZEROKOŚĆ JEZDNI DOSTOSOWAĆ DO GRANICY DZIAŁKI PO JEJ OKAZANIU!**



Biuro projektowe "ARCHITECT"  
mgr inż. Tomasz Tyczyński  
67-231 Żukowice, Glinica 30/1  
tel.kom 663-571-867  
e-mail: tomtyc1@interia.pl

inwestor:  
**GMINA WĘGLINIEC, UL. SIKORSKIEGO 3, 59-940 WĘGLINIEC**

Adres inwestycji:  
**STARY WĘGLINIEC UL. ZIELONA DZ. NR 941, 942**

Nazwa rysunku:  
**PRZEKROJ NORMALNY**

Skala: **1:25**

Opracował: **mgr inż. Tomasz Tyczyński  
upr. proj. nr DOŚ/0011/PBKb/16**

Podpis:

Nr rys. **4**