

PRACOWNIA PROJEKTOWA



mgr inż. Tomasz Tyczyński

Adres firmy: Glinica 30/1, 67-231 Żukowice

Adres: ul. Zygmunta Augusta 17/6 59-700 Bolesławiec

Tel.: 663-571-867; e-mail.: tomtyc1@interia.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

Przebudowa nawierzchni drogi w Starym Węglińcu ul. Zielona dz. nr 941, 942

INWESTOR:

Gmina Węglińiec
ul. Sikorskiego 3
59-940 Węglińiec

ADRES INWESTYCJI:

Stary Węglińiec ul. Zielona
59-940
Działka nr 941, 942

Projektant:

Imię i nazwisko:	Funkcja, specjalność:	Nr uprawnień	Podpis:
mgr inż. Tomasz Tyczyński	Projektant, konstrukcyjno-bud.	DOŚ/0011/PBKb/16	

Kwiecień 2019

OŚWIADCZENIE:

Niżej podpisany projektant oświadcza, że projekt „Przebudowa nawierzchni drogi w Starym Węglińcu ul. Zielona dz. nr 941, 942” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. (art. 20. ust. 4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. U. z 2016 poz. 290, z późn. zm.)

Projektant:

Imię i nazwisko:	Funkcja, specjalność:	Nr uprawnień	Podpis:
mgr inż. Tomasz Tyczyński	Projektant, konstrukcyjno-bud.	DOŚ/0011/PBKb/16	

SPIS TREŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY.

- 1. Przedmiot inwestycji.**
- 2. Istniejący stan drogi.**
- 3. Opis przewidywanych rozwiązań – droga.**
- 4. Konstrukcje projektowanych nawierzchni.**
- 5. Roboty ziemne.**
- 6. Wymagania ogólne oraz normy.**

Uwagi końcowe.

II. RYSUNKI.

III. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.

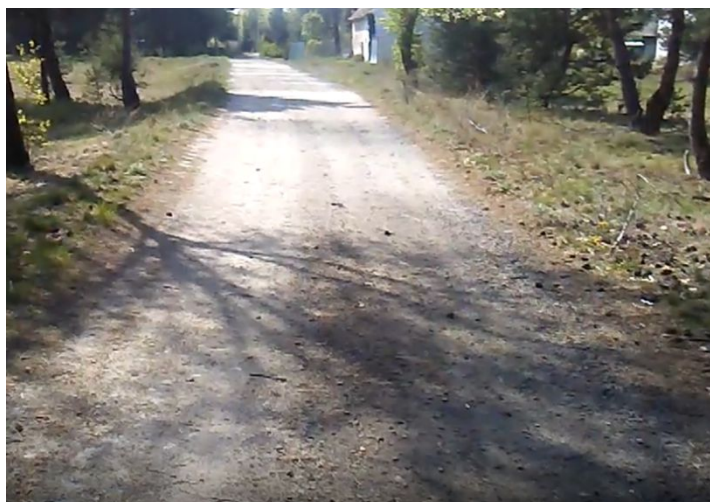
Przedmiotem inwestycji jest projekt dotyczący przebudowy konstrukcji jezdni w zakresie nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebudowa drogi zlokalizowana będzie na dz. nr 941 oraz 942. Działki nie znajdują się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej zabytkowego układu przestrzennego oraz w granicy strefy obserwacji archeologicznej.



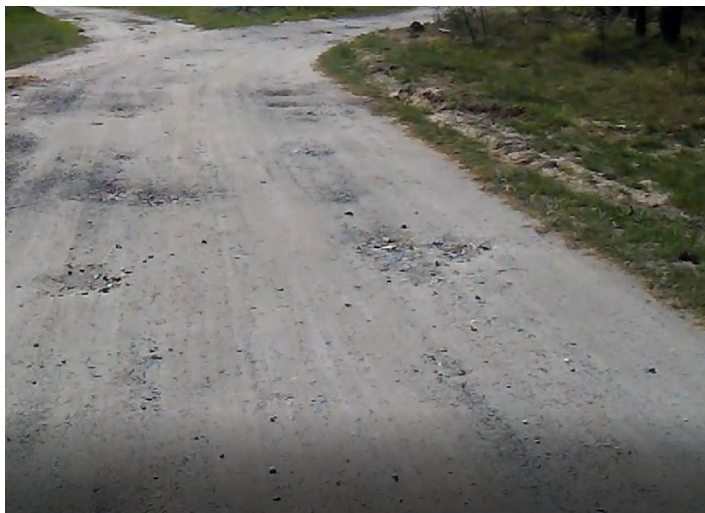
Zdj. nr 1. Zakres opracowania (kolor czerwony). Opracowanie własne. Google Maps.

2. Istniejący stan drogi .

Istniejąca droga jest drogą gruntową - brak warstwy asfaltowej na całości drogi. utrwaloną w przy pomocy mieszanin wykonanych z kruszyw łamanych. Jest równa, brak większych dziur. Brak widocznych studzienek kanalizacyjnych i wodociągowych. Nie planuje się zjazdów indywidualnych.



Zdj. nr 2. Nawierzchnia istniejącej drogi . Opracowanie własne.



Zdj. nr 3. Nawierzchnia istniejącej drogi . Opracowanie własne.

3. Opis przewidywanych rozwiązań – droga.

Przewiduje się wykonanie prac na odcinku ul. Zielonej w granicach działki 941,942 – granicy istniejącego pasa drogowego. Prace będą polegać na wymianie konstrukcji nawierzchni drogi. Rzędne drogi – niweleta pozostają bez zmian zatem należy wykonać podbudowę poprzez wykorytowanie warstw istniejących na głębokość ok. 18 cm. (wg. projektu konstrukcyjnego zastosowanych warstw rys. 4, przekrój B-B) oraz wykorytowanie warstw na głębokość 67 cm od 0+000,00 do 0+173,00 (rys. 4 przekrój A-A) . Należy dostosować rzędną drogi do dróg istniejących. Konstrukcję jezdni należy wykonać odpowiednio szerszą dla uzyskania pobocza o szer. 0,50 m ze spadkiem poprzecznym. Jak dla nawierzchni twardej ulepszonej tj. 2%. Nie projektuję się krawężników. **DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA JEZDNI 635m.**

4. Konstrukcje projektowanych nawierzchni.

Ustalono :

- Długość przebudowywanej nawierzchni drogi : 631 m
- Przyjęto jezdnie o szerokości 3,50 m z poboczami o szer. 0,50m.

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój – spadek daszkowy 2%

Przekrój poprzeczny poboczy - spadek daszkowy 7%

- Przyjść n/w parametry techniczne i uwarunkowania :
 - klasa drogi D (dojazdowa) – kategoria ruchu KR1
 - długość drogi 631 m
 - szerokość jezdni 3,50 m
 - szerokość poboczy 0,50 m
 - szerokość korony 4,50 m
- Konstrukcję warstw nawierzchni jezdni drogi gminnej należy przyjąć (od 0+000,00 do 0+173,00 m) :
 - warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowych gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowych gr. 4 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm stabilizowana mechanicznie,
 - podbudowa z piasku 34 cm zagęszczona do modułu wtórnego 80MPa.

- Konstrukcję warstw nawierzchni jezdni drogi gminnej należy przyjąć (od 0+000,00 do 0+458,00 m PT1-KT1) :
- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowych gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowych gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10cm stabilizowana mechanicznie.

5. Roboty ziemne.

Zakres robót ziemnych sprowadza się do wykonania koryta pod przewidywane konstrukcje drogi objętej niniejszym opracowaniem. Wykopy w gruncie rodzimym prowadzić sprzętem mechanicznym. W bezpośredniej bliskości występowania instalacji podziemnych, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela właściciela danej sieci. Roboty ziemne prowadzić w sposób zabezpieczający przed nawodnieniem i uplastycznieniem gruntu podłoża tj. nie dopuszczając zalania koryta i wykopów wodą, w tym deszczową, odwadniać na bieżąco wykopy i koryta a w okresie zimowym nie dopuścić do przemarznięcia gruntu.

Roboty ziemne wykonywać z godnie z :

BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe .Roboty ziemne

PN-S-02205 Drogi samochodowe .Roboty ziemne .Wymagania i Badania.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP

6. Wymagania ogólne oraz normy.

Wszelkie materiały, użyte do budowy, muszą posiadać atesty oraz deklaracje zgodności.

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami:

Roboty ziemne:

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne Wymagania i badania

Stabilizacja gruntu:

- PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i uleczone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.

Warstwy mineralne:

- PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek. Podbudowa tłuczniowa :
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.
- PN-S-96023 Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamienno.
- PN-B-11112 Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką.
- BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształceń nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.

Jezdnie:

- PN-EN-13108-1 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 1. Beton asfaltowy” PN-EN-13108-2 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 2. Beton asfaltowy do bardzo cienkich warstw”

- PN-EN 1997-2 „Eurokod 7 - Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego”

Uwagi końcowe:

Przed przystąpieniem do prac wykonawca zweryfikuje zastany stan istniejący celem weryfikacji z projektowanym zagospodarowaniem terenu. W przypadku stwierdzenia niezgodności zastanego stanu istniejącego z projektowanym zagospodarowaniem terenu wykonawca niezwłocznie zgłosi ten fakt inwestorowi, inspektorowi nadzoru oraz jednostce projektowej celem weryfikacji,

- prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie (jeśli wystąpi taka potrzeba),
- wszelkie odstępstwa lub zmiany względem projektu możliwe są wyłącznie po uzgodnieniu z Inwestorem, inspektorem nadzoru inwestorskiego i projektantem,
- za wszystkie zmiany nie uzgodnione z projektantem jednostka projektowa nie ponosi odpowiedzialności,
- projektowane obiekty nie wymagają przebudowy istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym jak również poza nim,
- Projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, rodzaj występujących warunków gruntowo - wodnych – prosty,
- przed przystąpieniem do wykonywania robót inwestor uzyska decyzję na wycinę drzew kolidujących z inwestycją na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów odrębnych,

Projektowane zagospodarowanie terenu jest zgodne z :

- Ustawą Prawo Budowlane i przepisami wykonawczymi,
- Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich

Opracował:
mgr inż. Tomasz Tyczyński