

**OPIS DOSTARCZANEGO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE  
WYMAGANYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO PARAMETRÓW**

Lp.	<b>Minimalne wymagania dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego GBA 2,5/20 marki Star 266 na podwoziu terenowym z napędem 6x6 dla potrzeb wynikających z działań ratowniczo-gaśniczych, w tym działań gaśniczych na terenach leśnych</b>
<b>1.</b>	<b>Podwozie z kabiną:</b>
	a) Pojazd po kapitalnym remoncie. Wszystkie podzespoły po naprawie głównej według Technologii Producenta
	b) Silnik MAN 6-cylindrowy o mocy minimalnej 220 km z turbosprężarką i intercoolarem.
	c) Skrzynia 6-biegowa manualna
	d) Hak holowniczy z przodu i z tyłu
	e) pneumatyczny sygnał dźwiękowy zamontowany "ukośnie" na przedniej atrapie,
	f) Dopuszczalna masa całkowita max 12350 kg
	g) Kabina kierowcy 6 osobowa MAN, jednomodułowa czterodrzwiowa, podnoszona,
	h) Lampa zespolona Straż typu LED na dachu pojazdu w koszu ochronnym,
	i) tylne lampy pojazdu wykonane w technologii LED, "wpuszczone" w zabudowę, zabezpieczone koszami ochronnymi + dodatkowa lampa cofania LED,
	j) Opony używane, min.80 % bieżnika, terenowe, typ U 34
	k) Wyciągarka mechaniczna o udźwigu min 7500 kg
	l) Zderzak przedni metalowy oraz nadkola w kolorze białym
	m) Montaż króćca do podłączenia sprężarki zewnętrznej,
	n) Największy dopuszczalny nacisk osi -83,5 kn
	o) Liczba osi -3
	p) skrzynia aluminiowa na dachu pojazdu ( wysokość po złożeniu nie przekraczająca max. wysokości pojazdu określonej w wymiarach pojazdu),
	q) Zraszacze przed mostami pędnymi po 2 szt. Na stronę
	r) Szperacz pogorzeliiskowy
	s) Nasady: 2x75- tłoczne; 1x75 napełnienie hydrantowe; 1x110 ssanie; 1x52 napełnienie środka pianotwórczego
	t) Kolorystyka pojazdu RAL 3000
	u) lakierowanie lakierami akrylowymi
<b>2.</b>	<b>Zabudowa pożarnicza</b>
2.1.	<u>Nadbudowa pożarnicza:</u>
	a) konstrukcja z profili stalowych zamkniętych zabezpieczonych wewnątrz antykorozyjnie,
	b) pokrycie zewnętrzne z blachy aluminiowej oraz kompozytu mocowane metodą klejenia,
	c) nadkola z blachy aluminiowej,
	d) 7 szt. żaluzji aluminiowych anodowanych z bocznymi uszczelkami, zamykane jednym kluczem,
	e) żaluzje pyło- i wodoszczelne, wyposażone w mechanizm sprężynowy samoczynny, wspomagający otwarcie oraz uniemożliwiający samoczynne opadanie,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>f) po trzy schowki na bokach pojazdu, zamykane żaluzjami aluminiowymi, ścianki i spód wyłożone blachą aluminiową ryflowaną,</li> <li>g) pod tylnymi bocznymi żaluzjami wykonanie schowków na drobny sprzęt.</li> <li>h) z tyłu pojazdu przedział autopompy, zamykany żaluzją aluminiową,</li> <li>i) pod przedziałem autopompy znajduje się podest zamontowany na tylnym zderzaku,</li> <li>j) schowki przeznaczone na osprzęt wodny, w dolnej części wyposażone w stojaki na węże <math>\varnothing</math> 25, <math>\varnothing</math> 52 i <math>\varnothing</math> 75 oraz uchwyty na prądownice, smok ssawny, rozdzielacz, kliny pod koła, przełącznik, zbieracz, agregat prądotwórczy i inne wyposażenie standardowe,</li> <li>k) uchwyty do przewożenia 4 szt. aparatów oddechowych</li> <li>l) w tylnym schowku miejsce do mocowania motopompy pływającej „Niagara II” na wysuwanym podłożu,</li> <li>m) konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzanie wody z ich wnętrza,</li> <li>n) szuflady i palety wyposażone w oznaczenia ostrzegawcze,</li> <li>o) schowki nadwozia wewnątrz oświetlone lampami typu LED załączane po otwarciu żaluzji,</li> <li>p) oświetlenie zewnętrzne pola pracy wokół samochodu, lampy typu LED (załączane z poziomu kierowcy),</li> <li>q) dach pojazdu użytkowy pokryty blachą aluminiową łezkową,</li> <li>r) balustrada ochronna kompozytowa wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, wyłożona od wewnątrz blachą aluminiową łezkową,</li> <li>s) z tyłu pojazdu lampa LED w koszu ochronnym- oświetlająca podest obsługującego autopompę, drabinka wejściowa na dach – Al., sygnał cofania, lampa LED na dachu pojazdu oświetlająca stanowisko obsługi działka wodno-pianowego ( załączana z poziomu kierowcy).</li> <li>t) na dachu uchwyty na drabinę aluminiową nasadkową 3 przęsła (wysokość po zamontowaniu nie przekraczająca max. wysokości pojazdu określonej w wymiarach pojazdu), węże ssawne 110, mocowanie hydrantu, i klucza hydrantowego,</li> <li>u) zamontowanie poręczy przy drzwiach (L+P) wsiadania załogi ( w układzie pionowym w kolorze białym),</li> </ul>
2.2.	<p style="text-align: center;"><u>Instalacja wodno - pianowa:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zbiornik wodny 2500 litrów z falochronami i włącznikiem rewizyjnym, ze stali nierdzewnej chromowo-niklowej obustronnie konserwowanymi lakierami chemoutwardzalnymi</li> <li>b) zbiornik umieszczony wzdłuż osi pojazdu z falochronami i włącznikiem rewizyjnym, umiejscowiony bezpośrednio za kabiną samochodu</li> <li>c) zbiornik wyposażony w instalację napełniania z hydrantu, króciec 1 x 75, oraz w instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania,</li> <li>d) montaż instalacji zalewania zbiornika przez autopompę, króciec 1x110 – geodezyjny,</li> <li>e) montaż autopompy ze stopniem wysokiego ciśnienia AW 20/10-4/40 sterowanej bez użycia paneli dotykowych, o wydajności 2000l/min przy ciśnieniu 10 bar i 400l/min przy ciśnieniu 40 bar, wraz ze zwijadłem szybkiego natarcia wysokociśnieniowego, z węzłem długości 60m zakończonego prądownicą wysokociśnieniową. Napęd zwijadła elektryczny i ręczny.</li> <li>f) instalacja wodna wykonana ze stali nierdzewnej</li> </ul>

	<p>g) montaż ogrzewania niezależnego w przedziale autopompy,</p> <p>h) układ pianotwórczy wraz ze zbiornikiem piany 250litrów oraz dozownikiem,</p> <p>i) działko wodno-pianowe ( wysokość po złożeniu nie przekraczająca max. wysokości pojazdu określonej w wymiarach pojazdu),</p>
2.3.	<p><u>Wyposażenie układu wodno-pianowego:</u></p> <p>a) wyjście ssawne <math>\varnothing</math> 110,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• linia tłoczna 2 x <math>\varnothing</math> 75 umiejscowione w przedziale autopompy.</li> <li>• napełnianie zbiornika z hydrantu, z zastosowaniem zaworu kulowego,</li> <li>• wyjście na działko-pianowe na podest dachu z zaworem 2 1/2"</li> <li>• tablica sterująca z manometrami, regulacją obrotów silnika,</li> <li>• elektronicznym wskaźnikiem poziomu wody i piany</li> </ul> <p>b) w przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>• manowakuometr,</li> <li>• elektroniczny wskaźnik poziomu wody oraz środka pianotwórczego w zbiorniku samochodu,</li> <li>• regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li> <li>• wyłącznik silnika pojazdu,</li> <li>• kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika,</li> </ul>
2.4.	<p><u>Instalacja elektryczna:</u></p> <p>a) oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego: lampa zespolona belka Straż typu LED w koszu ochronnym na kabine załogi posiadająca sygnalizację dźwiękową modulowaną wraz możliwością podawania komunikatów</p> <p>b) Na atrapie kabiny 4 szt. lamp naprzemiennych niebieskich LED w układzie "V" oraz w górnej tylnej części zabudowy pożarnej 2 szt. lamp naprzemiennych niebieskich LED</p> <p>c) pneumatyczny sygnał dźwiękowy zamontowany "ukośnie" na przedniej atrapie,</p> <p>d) lampa LBL (typu LBL-2000 lub zbliżonych parametrach) z tyłu pojazdu,</p> <p>e) oświetlenie wewnętrzne kabiny załogi, schowków bocznych i schowka tylnego lampy LED</p> <p>f) oświetlenie nad siedzeniem dowódcy i kierowcy</p> <p>g) montaż nowych tylnych lamp (zawierających stop, kierunkowskazy, światła tylne, cofania, przeciwmgielne), Wykonane w technologii LED „wpuszczone” w zabudowę, zabezpieczone koszami ochronnymi + dodatkowa lampa cofania LED</p> <p>h) lampy obrysowe LED</p> <p>i) lampy odblaskowe boczne,</p> <p>j) montaż sygnału cofania dźwiękowego,</p> <p>k) montaż lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej LED,</p> <p>l) wyprowadzenie na tablicy sterującej pracą autopompy – silnik „stop” – wyłączenie silnika,</p> <p>m) oświetlenie zewn. pola pracy wokół pojazdu, lampy LED o min. parametrach; 48W, moc wiązki światła: 4000 lm, barwa światła: 6000k - biała zimna, odporność na warunki atmosferyczne: IP65 - pełna wodoodporność,</p> <p>n) montaż radiostacji, anteny, przetwornicy i manipulatora dodatkowego w</p>

	<p>przedziale autopompy (radiostacja i manipulator dostarcza zamawiający),</p> <p>o) montaż elektronicznego wskaźnika poziomu wody i środka pianotwórczego w przedziale autopompy.</p> <p>p) Oświetlenie LED stopni wejściowych do kabiny załogi włączających się po otwarciu drzwi,</p> <p>q) przygotowanie instalacji elektrycznej (wyprowadzenie złączy) do montażu radioodtworacza samochodowego, zamontowanie głośników,</p> <p>r) montaż gniazda zapalniczki i USB po 1 szt. przed siedzeniem d-cy +po 1szt przedział załogi,</p> <p>s) zewnętrzne lusterka kabiny podgrzewane elektrycznie, dodatkowo montaż przedniego lusterka dojazdowego, zamontowanie (wewnątrz skrytek zabudowy pożarniczej po 1 z każdej strony= 2szt) gniazd 230V o mocy min.250W każde, zasilanych z instalacji elektrycznej pojazdu,</p> <p>t) Montaż elektrycznego sygnału dźwiękowego uruchamianego niezależnie od sygnału pneumatycznego (klakson)</p> <p>u) Montaż z tyłu pojazdu gniazda przyczepy 7pin</p>
<b>3.</b>	<b>Wymagania dodatkowe:</b>
	Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu. Standardowo wyposażony w uchwyty na cztery węże ssawne, tłoczne po siedem przegród, prądownicę trzy sztuki, rozdzielacz, redukcje.
	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy oraz na tylnej ścianie zabudowy - OSP + nazwa, oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP. Na tylnej ścianie zabudowy umieszczone nazwy instytucji finansującej zakup pojazdu.
	Zabudowa umożliwia rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii. Zabudowę pożarniczą należy wyposażyć w uchwyty do zamocowania sprzętu pożarniczego. Uchwyty powinny uniemożliwiać przemieszczanie się sprzętu podczas jazdy (miejsce montażu uchwytów należy uzgodnić z zamawiającym, zamawiający przekaże listę sprzętu do zamontowania na pojeździe.
	montaż uchwytów na sprzęt dostarczony przez zamawiającego
	zamontowanie zderzaka rurowego z przodu pojazdu wraz z 4 szt. halogenów (reflektorów dalekosiężnych) z podświetlanymi relingami przy załączonych światłach pozycyjnych- kolor szkła halogenów niebieski (zderzak w kol. białym)
	Montaż kierunkowskazów (L+P) na kabinie ( zabezpieczenie koszem ochronnym),
	Wysokość pojazdu max 3,15 m
	Długość pojazdu max 7,30 m
	Szerokość pojazdu max 3,3 m
	wyposażenie pojazdu w zestaw kierowcy: trójkąt, gaśnica, apteczka, klucz do kół, podnośnik, kliny zabezpieczające do kół.
	dołączenie dokumentacji kierowcy: instrukcja obsługi, miejsc smarowania, rozmieszczenie bezpieczników, obsługa pojazdu i autopompy.
	Instrukcja obsługi pojazdu oraz systemów wyposażenia w języku polskim.
	Samochód powinien być oklejony odblaskową taśmą konturową zwiększającą widoczność samochodu.
	Gwarancja: - na podwozie samochodu, min. 24 miesiące,

<p>- na nadwozie pożarnicze, min. 24 miesiące, W okresie gwarancji naprawy nadwozia pożarniczego wykonywane będą bezpłatnie przez serwis Wykonawcy w siedzibie Wykonawcy lub w miejscu przez niego wskazanym. W okresie gwarancji naprawy podwozia pożarniczego świadczy bezpłatnie sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego z tytułu gwarancji za wady fizyczne przedmiotu umowy powstałe w okresie trwania gwarancji.</p>
---

Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

Informujemy, że opis przedmiotu zamówienia wskazuje min. wymagania dla średniego samochodu pożarniczego. W zakresie wskazanych rozwiązań technicznych dopuszcza się rozwiązania równoważne pod względem użytkowym i funkcjonalnym. Ewentualne nazwy urządzeń lub wyrobów należy traktować jako typ przykładowy, dopuszcza się rozwiązania równoważne pod względem użytkowym i funkcjonalnym do podanych przez Zamawiającego. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

W celu optymalnego rozmieszczenia i zamontowania sprzętu przez wykonawcę Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu.